

Raadsvoorstel

Tabel registratiegegevens

| | |
|--|---|
| Registratienummer | 25.0013535 |
| Zaaknummer | Z25002075 |
| Datum oordeelsvormende raadsvergadering | 4 juni 2026 |
| Datum besluitvormende raadsvergadering | 18 juni 2026 |
| Van afdeling | Realisatie & Beheer |
| Onderwerp | laadinfrastructuur elektrische voertuigen beleidsvisie en -regels |
| Portefeuillehouder | wethouder V.B. Buis |

Samenvatting

Het EU-beleid is erop gericht dat alle nieuw verkochte auto's in 2035 uitstootvrij zijn. Om aan de laadvraag van al deze voertuigen te voldoen, zijn naar verwachting 1,7 miljoen private en (semi)publieke laadpunten nodig. Het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte kan niet zonder vastgestelde visie en beleid.

Inleiding

In 2019 is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. De NAL vraagt om een integrale visie op de laadinfrastructuur, bij voorkeur in regionaal verband opgesteld, die iedere twee jaar wordt geactualiseerd. In 2023 is de gemeentelijke visie voor het eerst vastgesteld.

Het projectbureau van de Metropool Regio Amsterdam voor elektrisch vervoer (MRA-e) heeft een visie opgesteld die voor de regio gebruikt kan worden, maar omdat de MRA-e ook een faciliterende taak

heeft, en gemeente Opmeer alleen meewerkt aan plaatsing, is het wenselijk ook de gemeentelijk visie op hoofdlijnen vast te stellen. Dat gebeurt in deel A van dit document.

Onderdeel van de visie is het plaatsingsbeleid. In 2013 zijn de beleidsregels hiervoor vastgesteld. In het kort komt dit beleid erop neer dat de gemeente plaatsing van laadpalen vooral faciliteert. Het aantal elektrische voertuigen groeit, en daarmee de vraag om laadpunten.

Gemeente Opmeer is intussen aangesloten bij Laadwerk (voorheen MRA-e), die in Noord-Holland, Utrecht en Flevoland plaatsing en beheer van laadpalen verzorgt. Het plaatsingsbeleid van Laadwerk wordt hierbij grotendeels gevolgd. Op enkele punten wijkt dit af van het gemeentelijk beleid, daarom moet de gemeente eigen beleid vaststellen. Dit gebeurt in deel B van dit document.

In zowel de visie als de regels zijn er enkele wijzigingen die opnieuw vaststellen wenselijk maakt.

Voorgesteld besluit

De beleidsvisie en -regels laadinfrastructuur elektrische voertuigen vast te stellen.

Argumenten

1.1 De visie is geactualiseerd.

De visie is op enkele punten aangepast, dit betreft met name paragraaf 4 plaatsingsbeleid, de laadpalen in voorbereiding en zoekgebieden worden niet meer vermeld. In plaats hiervan is er een laadkaart opgesteld waar potentiële locaties van laadpunten zijn opgenomen. Verder zijn in paragraaf 6, private palen, de eisen voor de aanleg van laadinfrastructuur bij nieuwbouw en renovatie opgenomen conform de Europese richtlijnen.

1.2 Het plaatsingsbeleid is geactualiseerd.

In paragraaf 2 is de tekst bij verkeersbesluit geactualiseerd. Verder is een trend het opladen vanuit huis met kabels over de stoep niet toe te staan. In Opmeer staan we dit wel toe, mits er maatregelen genomen zijn om struikelgevaar te voorkomen.

In paragraaf 3, artikel 2 onder a is de norm voor het reserveren van een tweede parkeerplaats voor laden toegevoegd en de norm voor een extra laadpunt bij veel gebruik. (data-gestuurde plaatsing) Deze normen zijn conform het eerdere beleid van Laadwerk, maar Laadwerk verwijst tegenwoordig naar gemeentelijk beleid in deze.

Kanttekeningen

Door netcongestie treedt er vertraging op in het uitbreiden van het aantal laadpunten

Beoogd maatschappelijk effect

Voldoende laadpunten in de openbare ruimte voor elektrische voertuigen.

Wettelijk kader

Verordening Fysieke Leefomgeving Opmeer 2023

Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Gemeentewet artikel 108 en 149

Algemene Wet Bestuursrecht artikel 4:81

Participatie

Niet van toepassing.

Communicatie

De beleidsvisie en -regels zullen op de gebruikelijke wijze gepubliceerd worden.

Financiën

Niet van toepassing.

Uitvoering

De beleidsvisie en -regels worden herzien als hier aanleiding toe is.

Bijlagen

-25.0011123, Laadinfrastructuur elektrische voertuigen beleidsvisie en -regels

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Opmeer,

gelet op de Verordening Fysieke Leefomgeving Opmeer 2023, de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, artikel 108 en 149 van de gemeentewet en artikel 4:81 van de Algemene Wet Bestuursrecht;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 28 april 2026,

gehoord de behandeling in de oordeelsvormende raadsvergadering van 4 juni 2026;

besluit:

De beleidsvisie en -regels laadinfrastructuur elektrische voertuigen vast te stellen

Besloten in de raadsvergadering van 18 juni 2026.

{{esl: Signer1:Capture:size(200,50)}}

{{esl: Signer2:Capture:size(200,50)}}

L. Gijben
griffier

H.M. Wiersema
voorzitter