Raadsvoorstel

Tabel registratiegegevens

Registratienummer	8771
Zaaknummer	Z25001572
Datum oordeelsvormende raadsvergadering	22 oktober 2026
Datum besluitvormende raadsvergadering	5 november 2026
Van afdeling	Realisatie & Beheer
Onderwerp	Verbetering verkeerssituatie Middelweg Herenweg
Portefeuillehouder	Wethouder D. Hagens

Samenvatting

In verband met de ontwikkeling van Hoogwoud-Oost heft een aantal inwoners hun zorgen geuit over de verkeerssituatie op de toch al drukke Herenweg-Middelweg. Gevraagd is om maatregelen om de situatie met name voor fietsers veiliger te maken.

Inleiding

De problematiek bestaat uit twee delen. In de eerste 100 meter op de Middelweg vanaf de N241 is sprake van overlast door geluid, trillingen en fietsers over de stoep. De fietsers gaan over de stoep omdat er auto’s staan de wachten voor het licht en ruimte voor de fietsers tussen geparkeerde en wachtende auto’s ontbreekt. Dit probleem kwam naar voren in participatiebijeenkomsten in het kader van de APV. Gedacht werd dit snel op te kunnen lossen door asfaltering, maar onderzoek naar een oplossing voor fietsers op de stoep heeft veel tijd gekost.
Op de rest van de weg gaat het ment name om de algemene veiligheid van fietsers.

Voorgesteld besluit

1. een krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen voor het asfalteren van de eerste 100 meter van de Middelweg en dit meerjarig af te schrijven;
2. een krediet van € 580.000 beschikbaar te stellen voor het aanbrengen van fietsstroken op de Middelweg en Herenweg en de kapitaallasten te dekken uit de bestemmingsreserve "Verkeersmaatregelen Herenweg/Middelweg".

Argumenten

1.1 *Asfalt zal de geluids- en trillingshinder verminderen*
De geluidsbelasting op de gevels is nu al hoger dan de Europese grenswaarde. Er zijn klachten over trillingsoverlast. Het door de ontwikkelaar bijgevoegde onderzoek over het effect van de toename van verkeer laat dit zien.

1.2 Door de lagere geluids- en trillingshinder kunnen andere maatregelen uitgesteld worden
Beperken van algemene drukte en vrachtverkeer zijn er vooral op gericht om de hinder te beperken. Asfalt geeft minder hinder dan klinkerbestrating. Uitstellen van verkeersbeperkende maatregelen tot er een alternatief is (de nieuwe oostelijke ontsluiting) is daarom verantwoord.

1.3 Asfalteren heeft geen gevolgen voor de situatie voor fietsers.
Fietsers kunnen niet langs voor het verkeerslicht wachtende auto's, ze gaan daarom links langs de auto's (met name richting de Veken) of over het smalle trottoir voor de woningen langs.
Door de parkeervakken te veranderen in een fietsstrook wordt dit probleem opgelost, wel moeten de auto's ergens anders geparkeerd worden. Er is geen gemeentegrond in de nabijheid waarop dit gerealiseerd kan worden.
Dat fietsers over de stoep gaan is een situatie die wel voor enige overlast zorgt, maar zich beperkt voordoet. Als de nieuwe ontsluitingsweg Hoogwoud-Oost is aangelegd kan eenrichtingverkeer ingesteld worden op de Middelweg om de weg rustiger te maken. Er is dan ruimte voor fietsstroken naast de parkeervakken.
Door de aankoop van grond en de benodigde extra kosten voor de aanleg van parkeerplaatsen is deze maatregel extreem duur voor beperkte overlast, waarbij er zicht is op een andere oplossing.

2.1 Fietsstroken geven fietsers eigen ruimte
De fietsstroken geven fietsers eigen ruimte, waardoor auto's ruimer om ze heen gaan. Verder wordt de weg visueel smaller, waardoor de snelheid iets daalt.

Kanttekeningen

1.1 Asfalt zorgt voor iets hogere snelheden
Asfalt heeft als nadeel dat men iets harder zal rijden. Dit zal vooral verkeer richting Hoogwoud zijn. De drempel blijft hierom liggen na herinrichting. Dit gegeven is bekend bij de aanwonenden.

1.2 Streetprint is geen optie
Streetprint is asfalt met het uiterlijk van klinkers. De klinkervorm veroorzaakt geluid waardoor de snelheid lager blijft. Omdat de aanwonenden geluidsoverlast ervaren is Streetprint geen optie.

Beoogd maatschappelijk effect

Vermindering van de verkeershinder op de Middelweg en verbetering van de verkeersveiligheid op de Middelweg en Herenweg.

Wettelijk kader

Financiële verordening 2025 gemeente Opmeer.

Participatie

Het overleg met de bewoners is op 1 april 2025 geweest. Bewoners hebben bericht gehad over het voornemen voor asfaltering en de problemen bij verdere uitwerking. Er is onregelmatig contact over de voortgang.

Communicatie

De bewoners worden geïnformeerd over dit besluit met een algemene publicatie en persoonlijke benadering per email.

Financiën

Voor het asfalteren van het begin van de middelweg is in de kadernota 2026 een bedrag van € 100.000 opgenomen in het investeringsplan. De kapitaallasten van de investering betreffen jaarlijks € 4.000 en zijn reeds verwerkt in de begroting 2027.

Voor de verkeersmaatregelen van de Herenweg/Middelweg is in de kadernota een bedrag van € 580.000 opgenomen in het investeringsplan. De kapitaallasten van de investering betreffen jaarlijks € 23.200 en zijn reeds verwerkt in de begroting 2027. Deze kapitaallasten worden gedekt uit de reeds gevormde bestemmingsreserve “Verkeersmaatregelen Herenweg/Middelweg”.

Uitvoering

De werkzaamheden zullen na het beschikbaar stellen van het krediet worden voorbereidt en in de eerste helft van 2027 worden uitgevoerd.

Bijlagen

-X06-EB-HS Memo 25002426 Effecten geluid en trillingen Hoogwoud-Oost
-tekening Middelweg in Opmeer V2

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Opmeer,

gelet op de financiële verordening 2025 gemeente Opmeer

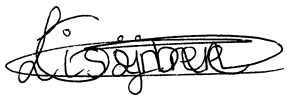
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 8 september 2026,

gehoord de behandeling in de oordeelsvormende raadsvergadering van 22 oktober 2026;

besluit:

1. een krediet van €100.000 beschikbaar te stellen voor het asfalteren van de eerste 100 meter van de Middelweg, en dit meerjarig af te schrijven.[1]

Besloten in de raadsvergadering van 5 november 2026.





L. Gijben
griffier

H.M. Wiersema
voorzitter

[1] **Amendement A9.1 van de fracties van het CDA, VVD, PRO, Gemeentebelangen en de LPO.**