

Raadsvoorstel

Tabel registratiegegevens

Registratienummer	25.0000816
Zaaknummer	Z24002155
Datum oordeelsvormende raadsvergadering	6 maart 2025
Datum besluitvormende raadsvergadering	20 maart 2025
Van afdeling	Realisatie & Beheer
Onderwerp	kredietaanvraag verkeersmaatregelen
Portefeuillehouder	wethouder V.B. Buis

Samenvatting

Voor het voorbereiden en uitvoeren van verkeersmaatregelen in de gemeente stelt de gemeenteraad een krediet beschikbaar van € 1.500.000. De verkeersmaatregelen worden genomen op diverse locaties die in het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan nadrukkelijk zijn benoemd. Ook wordt er een schoolzone gerealiseerd bij de basisschool in De Weere aan de Vekenweg.

Inleiding

Gemeente Opmeer heeft in haar gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) en coalitieakkoord een zevental verkeersknelpunten benoemd op haar wegennet. Samen met Movares is gewerkt aan een objectieve uitwerking van de knelpunten om te komen tot een passende oplossing. Hiervoor is de PODO-methode (probleem > oorzaak > doel > oplossing) gehanteerd. De oplossingen zijn uitgewerkt in het rapport Verkeersmaatregelen Opmeer versie 2.0.

Raadsvoorstel

Voorgesteld besluit

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 1.500.000 voor het voorbereiden en uitvoeren van verkeersmaatregelen.

Argumenten

1.1 Het voorstel past in het ingezette beleid

De gemeenteraad van Opmeer heeft eind 2019 het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Het GVVP bevat een uitvoeringsprogramma voor de periode 2020-2023. Hierin is een inventarisatie te vinden van wensen en knelpunten met bijbehorende maatregelen.

Aanvullend op het GVVP heeft de coalitie van de gemeenteraad in haar programma 'Vitaal Opmeer 2022-2026' aangegeven prioriteit te geven aan het realiseren van een schoolzone voor de basisschool Petrus Canisius in De Weere.

1.2 In de begroting is nog geen rekening met voldoende financiën voor het uitvoeren van de maatregelen

Kanttekeningen

De voorgestelde maatregelen hebben draagvlak binnen een groot deel van de inwoners. Niet alle individuele wensen zijn daarmee worden opgelost. In de inspraaknota, die deel uitmaakt van het rapport, zijn de vragen en opmerkingen beantwoord.

Beoogd maatschappelijk effect

De voorgestelde maatregelen dragen bij aan verkeersveilige gemeente.

Wettelijk kader

De gemeenteraad van Opmeer heeft eind 2019 het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Het GVVP bevat een uitvoeringsprogramma voor de periode 2020-2023. Hierin is een inventarisatie te vinden van wensen en knelpunten met bijbehorende maatregelen.

Aanvullend op het GVVP heeft de coalitie van de gemeenteraad in haar programma 'Vitaal Opmeer 2022-2026' aangegeven prioriteit te geven aan het realiseren van een schoolzone voor de basisschool Petrus Canisius in De Weere

De gemeenteraad is bevoegd om kredieten vrij te geven.

Participatie

Voor de Schoolzone de Weere is samen met de dorpsraad, ouderraad en directie van de basisschool gekeken naar het probleem en wenselijke oplossingsrichtingen.

Raadsvoorstel

Voor de Koninginneweg is in twee rondes gekomen tot een uitwerking van haalbare oplossingsrichtingen. Naar aanleiding van de eerste participatieronde, waarbij alle bewoners van de Koninginneweg zijn uitgenodigd, was er niet een sluitend beeld van een haalbare oplossing. In een tweede participatieronde, waarvoor een afvaardiging van bewoners was uitgenodigd, is gekomen tot oplossingen die op draagvlak kunnen rekenen.

Voor alle knelpunten zijn de inwoners van de gemeente Opmeer uitgenodigd voor een brede en algemene informatie (inloop) avond op 3 september 2024. Hier is een inspraakverslag van gemaakt, dat is opgenomen in het rapport Verkeersmaatregelen Opmeer versie 2.0

Communicatie

- Het uiteindelijke besluit communiceren we op de gemeentelijke communicatiekanalen. De omwonenden ontvangen een brief over het besluit

Financiën

De investeringskosten voor de verkeersmaatregelen zijn geraamd op € 1.500.000. Dit zijn de totale kosten, bestaande uit voorbereiding, uitvoering en toezicht. Conform de afschrijvingstabel in de activanota 2019 is de afschrijvingstermijn 25 jaar voor deze verkeersmaatregelen. Dit betekent dat de jaarlijkse afschrijvingslasten € 60.000 ($\text{€ } 1.500.000 / 25$) bedragen. Deze afschrijvingslasten worden vanaf 2028 opgenomen in de kadernota 2026. De afschrijvingslasten worden gedekt uit de budgetten in de lopende begroting voor verkeersveiligheid. Bij het opstellen van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) is hier reeds rekening mee gehouden.

De kosten zijn per deelproject geraamd:

Breestraat	€ 315.000
Koninginneweg	€ 102.000
Lindengracht	€ 150.000
Wuiver	€ 330.000
Spanbroekerweg (kruising Wuiver)	€ 90.000
voetpad Koningspade	€ 280.000
Schoolzone de Weere	€ 233.000
totaal	<u>€ 1.500.000</u>

Uitvoering

Voor de uitvoering van de maatregelen wordt eerst gekeken naar raakvlakken met andere werkzaamheden, zoals uitvoering centrumplan, bouw van het kindcentrum in Spanbroek, maatregelen tegen wateroverlast Spanbroek en aanleg van een tweede glasvezelnet door KPN Glaspoort in 2025.

Raadsvoorstel

Op basis van de schetsontwerpen kunnen de maatregelen worden voorbereid tot een definitief ontwerp. Daarna volgt aanbesteding en uitvoering.

De meeste maatregelen kunnen in de periode 2025-2026 worden uitgevoerd. De maatregelen aan het Wuiver volgen na realisatie van het kindcentrum Spanbroek vanaf 2027. In het Wuiver zijn werkzaamheden voorzien aan de riolering om de wateroverlast in Spanbroek op te lossen. Dit wordt gecombineerd.

Bijlagen

Rapport verkeersmaatregelen Opmeer (uitwerking uitvoeringsprogramma GVVP) versie 2.0 met inspraakverslag en tekeningen.

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Opmeer,

gelet op het bepaalde in artikel 5 van de Financiële verordening gemeente Opmeer 2023;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 28 jan. 2025,

gehoord de behandeling in de oordeelsvormende raadsvergadering van 6 mrt. 2025;

besluit:

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € 1.500.000 voor het voorbereiden en uitvoeren van verkeersmaatregelen

Besloten in de raadsvergadering van 20 maart 2025.

G.J. van den Hengel
voorzitter

L. Gijben
griffier