MOTIE VREEMD AAN DE ORDE

Betreft: Bereikbaarheid Noord-Holland Noord en behoud openstelling Houtribdijk voor Zwaar wegverkeer

De raad van de gemeente Opmeer, in vergadering bijeen op 5 november 2026,

constaterende dat:
- Rijkswaterstaat voornemens is de Houtribdijk (N302) tussen Enkhuizen en Lelystad voor een langere periode geheel af te sluiten voor zwaar wegverkeer in verband met werkzaamheden;
- de Houtribdijk een cruciale verbinding vormt voor inwoners, ondernemers, logistieke bedrijven en diverse sectoren in Noord-Holland Noord;
- bij infrastructurele projecten van nationaal belang een goede afstemming tussen Rijk, provincies, gemeenten, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties noodzakelijk is.

overwegende dat:
- een langdurige afsluiting voor zwaar wegverkeer aanzienlijke economische schade, hogere transportkosten en extra verkeersdruk op alternatieve routes kan veroorzaken;
- de bereikbaarheid van West-Friesland en Noord-Holland Noord van groot belang is voor de regionale economie en het vestigingsklimaat;
- de gevolgen van de voorgenomen afsluiting gemeentegrensoverschrijdend zijn en de gehele regio Noord-Holland Noord raken;
- een gezamenlijke lobby vanuit gemeenten, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties meer gewicht in de schaal legt richting het kabinet en de verantwoordelijke minister;
- de gemeenten binnen West-Friesland en Noord-Holland Noord een gezamenlijk belang hebben bij een duurzame en toekomstbestendige oplossing voor de bereikbaarheid van de regio;
- de Westfriese Bedrijvengroep (WBG), transportorganisaties, ondernemersverenigingen en andere belangengroepen waardevolle kennis en expertise kunnen inbrengen;
- het wenselijk is om naast de kortetermijnoplossingen ook te kijken naar structurele investeringen in de bereikbaarheid van de regio;
- innovatieve financieringsvormen, waaronder publiek-private samenwerking (PPS), mogelijk kunnen bijdragen aan versnelling van investeringen en realisatie van infrastructurele oplossingen.

roept het college op:
1. Actief deel te nemen aan een regionaal bestuurlijk dialoog met gemeenten in West-Friesland en Noord-Holland Noord over de gevolgen van de afsluiting van de Houtribdijk voor het zwaar wegverkeer.
2. Hierbij samen op te trekken met de West-Friese Bedrijvengroep (WBG), transportorganisaties, ondernemersverenigingen en andere relevante partijen.
3. Gezamenlijk een lobby te voeren richting Provincie Noord-Holland en het Rijk, gericht op:
- het beperken van de negatieve gevolgen;
- het vergroten van de urgentie van de bereikbaarheid van Noord-Holland Noord.
4. Samen met de gemeenten in de regio en NHN te onderzoeken of aanvullende investeringen via publiek-private samenwerking (PPS) mogelijk zijn, inclusief de haalbaarheid van financiering.
5. Bij Rijkswaterstaat navraag te doen naar de staat van de bruggen en sluizen aan de Noord Hollandse zijde van de Houtribdijk en de raad te informeren over eventuele toekomstige beperkingen.
6. De raad binnen drie maanden te informeren over de voortgang en vervolgstappen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de VVD,

J. Van der Gracht