

Schaderegeling ingravingen Kabels & Leidingen gemeente Opmeer 2014

Ten gevolge van de aanleg, instandhouding en opruiming van kabels en/of leidingen in en op openbare gronden ontstaat schade aan straatwerk, overige verhardingen of groenvoorzieningen.

Die schade moet worden hersteld en de herstelkosten komen altijd voor rekening van de grondroerder.

In deze Schaderegeling ingravingen zijn (onder andere) de voorwaarden en tarieven vastgelegd met betrekking tot de wijze van verrekening van de herstelkosten van straatwerk, asfaltherstel, herstel van natuursteenverhardingen en groenvoorzieningen.



Inhoudsopgave

ARTIKEL 1.	ALGEMEEN	3
ARTIKEL 2.	TOEPASSELIJKHEID.....	3
ARTIKEL 3.	UITGANGSPUNTEN BIJ VERREKENING VAN HERSTELKOSTEN	3
ARTIKEL 4.	VERHALEN VAN OVERIGE SCHADE.....	4
ARTIKEL 5.	TARIEVEN	4
ARTIKEL 6.	OVERIGE EN SLOTBEPALINGEN	6
ARTIKEL 7.	CITEERTITEL	6

Artikel 1. Algemeen

De begripsbepalingen van de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuren Opmeer 2014 (AVOI) zijn op deze Schaderegeling ingravingen van toepassing tenzij daarvan nadrukkelijk wordt afgeweken.

Alle technische en procedurele aspecten die verband houden met de aanleg, instandhouding en opruiming van kabels en/of leidingen zijn opgenomen in het Handboek Kabels & Leidingen van de gemeente Opmeer.

Artikel 2. Toepasselijkheid

Deze regeling is van toepassing op alle werkzaamheden in verband met de aanleg, instandhouding en opruiming van kabels en/of leidingen in de openbare grond van de gemeente Opmeer.

Artikel 3. Uitgangspunten bij verrekening van herstelkosten

Behoudens de hieronder genoemde uitzonderingen stelt de gemeente Opmeer de grondroerder in de gelegenheid de aangerichte schade ten gevolge van de aanleg, instandhouding en opruiming van kabels en/of leidingen zelf te herstellen. De grondroerder verzorgt de uitvoering van het tijdelijke en definitieve herstel van de verharding en/of bermen. De beheer- en degeneratiekosten worden berekend volgens de vigerende tarieven, zie artikel 5.1.

Indien herstel niet tijdig plaatsvindt, onvoldoende is of uitblijft kan de gemeente Opmeer het herstel laten verrichten door een door de gemeente geselecteerde aannemer. De marktconforme kosten worden vervolgens aan de grondroerder doorberekend.

Hieronder is per categorie aangegeven wat de uitzonderingen op het bovenstaande zijn:

1. Herstel van reguliere elementverhardingen:

Geen uitzonderingen.

2. Herstel van natuursteenverharding of sierbestrating:

Geen uitzonderingen.

3. Herstel van groenvoorzieningen (excl. bermen):

Indien vooraf afgesproken is dat de gemeente de werkzaamheden aan c.q. het herstel van groenvoorzieningen in eigen beheer uitvoert dan gebeurt dit door een door de gemeente geselecteerde aannemer. De gemeente Opmeer berekent vervolgens 100% van de marktconforme kosten door aan de grondroerder.

Als de grondroerder toestemming krijgt van de gemeente om de werkzaamheden aan c.q. het herstel van groenvoorzieningen zelf uit te voeren geeft de gemeente aan onder welke voorwaarden dit dient te gebeuren. In ieder geval geldt dan voor de grondroerder een onderhoudstermijn van 1 jaar of een volledig groeiseizoen (week 13 t/m 45) na eerste oplevering.

4. Herstel van asfaltverhardingen:

Bij werkzaamheden waar ter plaatse asfaltverharding aanwezig is dient, conform de voorschriften uit het Handboek Kabels & Leidingen van de gemeente Opmeer, de sleuf tijdelijk dicht gestraat te worden door de grondroerder.

De asfaltverharding wordt tijdens het (jaarlijks) asfalt onderhoudsprogramma in opdracht van de gemeente Opmeer hersteld. De gemeente Opmeer berekent vervolgens 100% van de marktconforme herstelkosten door aan de grondroerder.

Artikel 4. Verhalen van overige schade

Niet alle schades die de gemeente als gevolg van kabel en/of leidingwerkzaamheden lijdt kunnen door de vooraf vastgestelde schadehersteltarieven worden gedekt.

Dit is het geval bij:

1. Schade bij groenwerkzaamheden (excl. bermen):

Met betrekking tot het opnemen van beplanting zullen al vóór het verstrekken van het instemmingsbesluit specifieke afspraken worden vastgelegd, zie ook art 3.3

De schade aan bomen wordt achteraf vastgesteld op basis van de Richtlijnen NVTB (Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen). De grondroerder wordt, conform het civiele aansprakelijkheidsrecht, aansprakelijk gesteld voor de schade. In het totale schadebedrag wordt opgebouwd uit de getaxeerde schade inclusief taxatiekosten, beredderingskosten en overige bijkomende kosten zoals voor verhalen van schade.

2. Schade die ontstaat buiten de sleuf

Als gevolg van werkzaamheden kan er ook schade ontstaan buiten de sleuf (aan materialen, lantaarnpalen, verkeerslichten, geparkeerde auto's, ed). Zover het gemeentelijke eigendommen betreft zal de gemeente deze schade gaan verhalen op de grondroerder, conform het civiele aansprakelijkheidsrecht.

3. Verborgene gebreken

Indien na oplevering en goedkeuring van hersteld straatwerk een buitenproportionele oneffenheid wordt geconstateerd door de gemeente dan zal de grondroerder in staat gesteld worden om de verharding te herstellen. Het is inherent dat alleen die schade in ogenschouw wordt genomen welke het gevolg is van de door de grondroerder uitgevoerde werkzaamheden.

Indien herstel niet tijdig plaatsvindt, onvoldoende is of uitblijft kan de gemeente Opmeer het herstel laten verrichten door een door de gemeente geselecteerde aannemer. De marktconforme kosten worden vervolgens aan de grondroerder doorberekend.

Artikel 5. Tarieven

1. Beheer- en degeneratiekosten:

De beheer- en degeneratiekosten worden berekend volgens de VNG richtlijn "Tarieven (graaf)werkzaamheden Telecom" en de daarbij behorende "Tarieven (her)straatwerkzaamheden kabels- en/of leidingwerken". Voor de gemeente Opmeer wordt het tarief:

B1 (herstel en onderhoud door de grondroerder) gehanteerd.

Deze tarieven worden voor alle grondroerders gehanteerd en worden jaarlijks vastgesteld door de VNG.

In de gemeente Opmeer wordt er voor de verrekening standaard gerekend met een sleufbreedte van 0.60 meter bij elementverhardingen en 0.50 meter bij bermen.

2. Tarief asfaltherstel:

In de gemeente Opmeer wordt voor het herstel van asfaltverharding **€ 342,33 excl. BTW** per vierkante meter gehanteerd (tarief vastgesteld in 2014).

Het bovengenoemde tarief wordt jaarlijks geïndexeerd waarbij uitgegaan wordt van het prijsindexcijfer van de grond-, weg- en waterbouw, onderwerp "wegen met gesloten verharding" van het CBS.

Dit indexcijfer wordt viermaal per jaar bepaald; in januari, april, juli en oktober.

Jaarlijks bepaalt het indexcijfer van de maand oktober van het voorgaande jaar het tarief.

Onderbouwing kosten

De volgende componenten worden gebruikt voor vaststellen van het tarief voor het herstel van asfalt:

Uitgangspunten					
- Dagproductie herstel lasgaten 8 stuks, verspreid over de gemeente. - Afmetingen lasgat gemiddeld 3m x 1m (3m2) (tot. 24m2) - Deklaag frezen 0,50m rondom gat (tot. 40m2) - Gemiddelde hoogte asfaltconstructie 12cm.					
Uithalen straatwerk					
6x6ws+kr	8,00	uur	€ 70,00	€	560,00
grondwerker	8,00	uur	€ 35,50	€	284,00
Stamper/trilplaat	8,00	uur	€ 7,50	€	60,00
Freeswerkzaamheden					
frees 0,50 m	8,00	uur	€ 160,00	€	1.280,00
veegzuig	8,00	uur	€ 80,00	€	640,00
Afvoer					
stort (th) asfalt aanzetten (32m2, laagdikte 40 mm)	3,20	ton	€ 28,00	€	112,00
Stort (th) zand uit lasgaten	5,00	ton	€ 10,00	€	50,00
Stort oude betonstraatstenen	6,00	ton	€ 6,50	€	39,00
Asfaltwerkzaamheden					
asfaltploeg klein	8,00	uur	€ 340,00	€	2.720,00
Leverantie AC16 BASE (dikte 80 mm)	5,00	ton	€ 36,60	€	183,00
Leverantie AC11 SURF (dikte 40mm)	6,00	ton	€ 68,50	€	411,00
Afzettingen					
Afzettingen divers	1,00	keer	€ 250,00	€	250,00
verkeersregelaar 2 man 1 dag	8,00	uur	€ 35,00	€	280,00
Subtotaal				€	6.846,00
Percentages					
Uitvoeringskosten (aannemer)	5%			€	342,33
Algemene kosten Winst & Risico (aannemer)	10%			€	684,66
Voorbereiding, toezicht en projectcoördinatie (gemeente)	5%			€	342,33
Totaal dagprijs				€	8.215,92
Prijs per m2 excl. BTW				€	342,33

Artikel 6. Overige en slotbepalingen

Deze regeling is van toepassing op werken en werkzaamheden waarover op het moment van in werking treden geen andere overeenkomsten zijn aangegaan tussen de gemeente Opmeer en belanghebbende(n).

Deze regeling is niet van toepassing op het gemeentelijke rioleringsnet.

Deze regeling treedt in werking op de dag na de datum van bekendmaking.

Artikel 7. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: "Schaderegeling kabels en leidingen gemeente Opmeer 2014".

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 4 november 2014.

de heer M.A.S. Winder
secretaris

de heer G.J.A.M. Nijpels
burgemeester